

# Renault 5 de mon père



<b>Date de parution:</b>	15/04/2015
<b>Editeur:</b>	Eds Techniques Pour L'automobile Et L'industrie
<b>Catégorie:</b>	Sports
<b>ISBN:</b>	102830045X
<b>Collection:</b>	Autos De Mon Pere
<b>Auteur:</b>	Bernard Vermeyleen

[Renault 5 de mon père.pdf](#)

[Renault 5 de mon père.epub](#)

Plus de douze ans de présence en Europe, près de six millions d'exemplaires, 17 % du marché français à elle toute seule au début des années 1980 : ces seuls chiffres montrent à quel point la Renault 5 aura eu droit à une véritable carrière de "Supercar", comme l'ont très justement nommée les publicitaires chargés de sa campagne de lancement. Novatrice avec ses pare-chocs boucliers et son gabarit de « supermini », pratique grâce à son hayon et sa modularité, moderne et colorée, mignonne avec sa frimousse expressive, c'est une vraie voiture à vivre suivant la tradition de la marque. Les Français, et au-delà, les Européens, ne s'y sont pas trompés et l'ont rapidement adoptée ! Ce fut d'autant plus facile que chacun pouvait trouver dans la gamme un modèle adapté à ses besoins, de la simple version de base à l'explosive Turbo, en passant par les routières LS et TS, la frugale GTL, la TX des quartiers chics, la laborieuse Société ou l'Alpine des sportifs, sans oublier la Siete à trois volumes réservée au marché espagnol.

Qui n'a pas effectué, au moins une fois, un trajet à son bord ? Cet ouvrage propose de replonger le lecteur, dans le monde coloré de ces "R5" qui envahissaient nos rues et nos routes à l'époque où la République était incarnée par Valéry Giscard d'Estaing puis François Mitterrand.